

FAQ

Frage:

Wo werden Folien an Booten und Yachten meistens eingesetzt?

Antwort:

Überwiegend am Rumpf auf dem Freibord aber auch an Aufbauten, im Cockpit oder im Inneren eines Schiffes, um Schotten Wände Decken oder Schiffsmöbel zu erneuern.

Frage:

Warum foliert man überhaupt ein Boot oder eine Yacht?

Antwort:

Um eine neue Farbe aufs Boot zu bringen oder neuwertiges Gelcoat einer Yacht zu schützen.

Frage:

Ist eine Bootsfolierung besser als eine Lackierung?

Antwort:

Die Vorrbeiten bei älteren Gelcoatflächen fällt nur einmal an, insofern kann anschließend beliebig oft foliert werden, da Bootsfolierungen rückstandslos und ohne Kleberückstände entfernt werden können.

Frage:

Welche Baumaterialien oder Arten von Booten und Schiffen kommen für eine Boots-Folie in Betracht?

Antwort:

Heutzutage kommen neue Boote und gebrauchte Boote für eine Boots-Folie in Betracht. Diese Boote und Yachten können aus Stahl, Aluminium, GfK, Carbon oder Holz sein.

Frage:

Welche Teile oder Segmente von Booten und Yachten lassen sich noch mit einer Yacht-Folie beziehen?

Antwort:

Ebenfalls lassen sich Masten, Bäume, Salinge und auch Aufbauten oder Schiffsmöbel im Salon, den Kojen, der Pantry und den Kabinen mit einer Yacht-Folie bzw. Architekturfolie beziehen.

Frage:

Braucht man eine spezielle Yachtfolie zur Beschichtung im Innenbereich?

Antwort:

Im Innenbereich werden wie zuvor beschrieben sogenannte Architektur- oder Möbelfolien als Yachtfolie eingesetzt, diese zeichnen sich durch eine höhere Abriebfestigkeit aus.

Frage:

Gibt es für den Außenbereich der Yacht verschiedenartige Bootsfolien?

Antwort:

Es gibt tausende verschiedene Formen und Farben, um ein Schiff von außen mit Bootsfolien zu verkleiden.

Diese lassen sich wiederum an besonders von Festmachern, Fendern und Pollern beanspruchten Stellen durch spezielle Kratzschutzlamine bzw. Steinschlagschutzfolien beziehen.

Frage:

Was geschieht wenn eine Yachtfolierung im Außenbereich beschädigt wird?

Antwort:

Beschädigungen werden mit speziellen Folierermessern ausgetauscht. Farbton in Farbton werden diese Reparaturen an der Yachtfolierung so arrangiert, dass sie mit bloßem Auge nicht zu mehr zu erkennen ist.

Frage:

Wie lange halten Bootsfolierungen?

Antwort:

Das muss man in Abhängigkeit vom Seegebiet, der Farbe und der Pflege-Intensivität von Eigner:innen betrachten. Üblicherweise halten die Bootsfolierungen mit Hochleistungsfolien 8-12 Jahre in unseren Breiten.

Frage:

Müssen Schiffsmöbel im Inneren zur Folierung von Yachten ausgebaut werden?

Antwort:

Nein, Holzoberflächen, Bootswände und Schiffsmöbel müssen nur staub- und fettfrei sein und die Folierung von Yachten im Salon oder gar der sanitären Räume auf Schiffen kann an Ort und Stelle ohne Ausbau direkt foliert werden.

Frage:

Können auch komplexe Bauteile im Schiffsinernen mit Möbelfolien beschichtet werden?

Antwort:

Ja, moderne Hochleistungsfolien können stark verformt werden und lassen sich an die jeweiligen Ecken, Kanten und komplexen Formen der Schiffsbauteile anpassen.

Frage:

Kann man das Unterwasserschiff auch folieren?

Antwort:

Ja, dafür haben wir eine eigens eingerichtete Informationsplattform mit der Domain www.antifoulingfolien.de.

Frage:

Welche Vorarbeiten müssen für eine Bootsfolie geleistet werden, um eine gute Qualität zu erreichen?

Antwort:

Die Flächen für die Bootsfolie müssen generell staub- und fettfrei sein und der Untergrund sollte glatt, ohne Risse und Kratzer beschaffen sein.

Frage:

Wie muss man Rumpfoberflächen vorbereiten, die mit Kratzern, Rissen oder Macken behaftet sind?

Antwort:

Schadhafte Rumpfoberflächen werden mit Gelcoatspachtel oder Epoxispachtel ausgebessert, geschliffen, gereinigt und anschließend foliert.

Frage:

Warum sollte ich mein Schiff nicht einfach lackieren lassen?

Antwort:

Für eine neue Yachtlackierung muss das Schiff jedes Mal neu beschliffen, gefüllert und wieder beschliffen und gereinigt werden. Alle anderen Bauteile müssen aufwändig abgeklebt werden, um es lackieren zu können. Dieser Aufwand und die extremen Kosten entfallen bei einer professionellen Yachtfolierung.

Frage:

Welche Reinigungsmittel werden verwendet, um die Bootsfolierungen vorzubereiten?

Antwort:

Einfache Shampoos und Reinigungsmittel der Fahrzeugindustrie werden zur Grundreinigung eingesetzt. Zur finalen Neutralisierung der Oberfläche vor den Bootsfolierungen wird das Surface-Cleaner-System des jeweiligen Folienherstellers verwendet. Dies sichert die Garantien.

Frage:

Welche Messer werden eingesetzt, um die Bootsfolien zu bearbeiten? Oder gibt es noch andere Möglichkeiten?

Antwort:

Für die Bearbeitung von Bootsfolien werden spezielle Folierer-Messer mit 30° Klingen eingesetzt. Mit den Spezial-Messern werden die Bootsfolien nur angeritzt, niemals durchgedrückt, um den Untergrund nicht zu verletzen. Oftmals werden auch Schneidegarne eingesetzt, die das Bearbeiten der Bootsfolien mit Messern ersetzen.